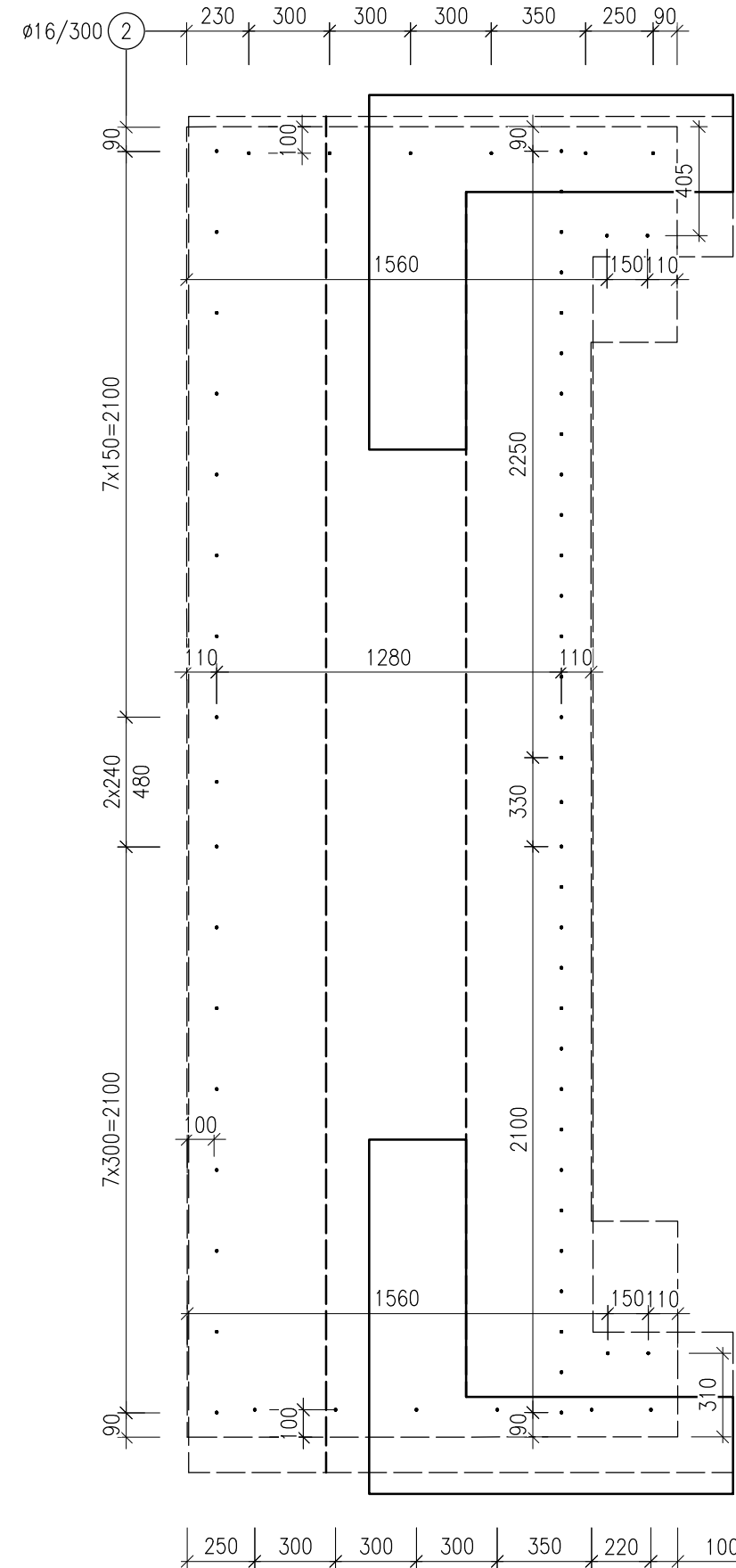
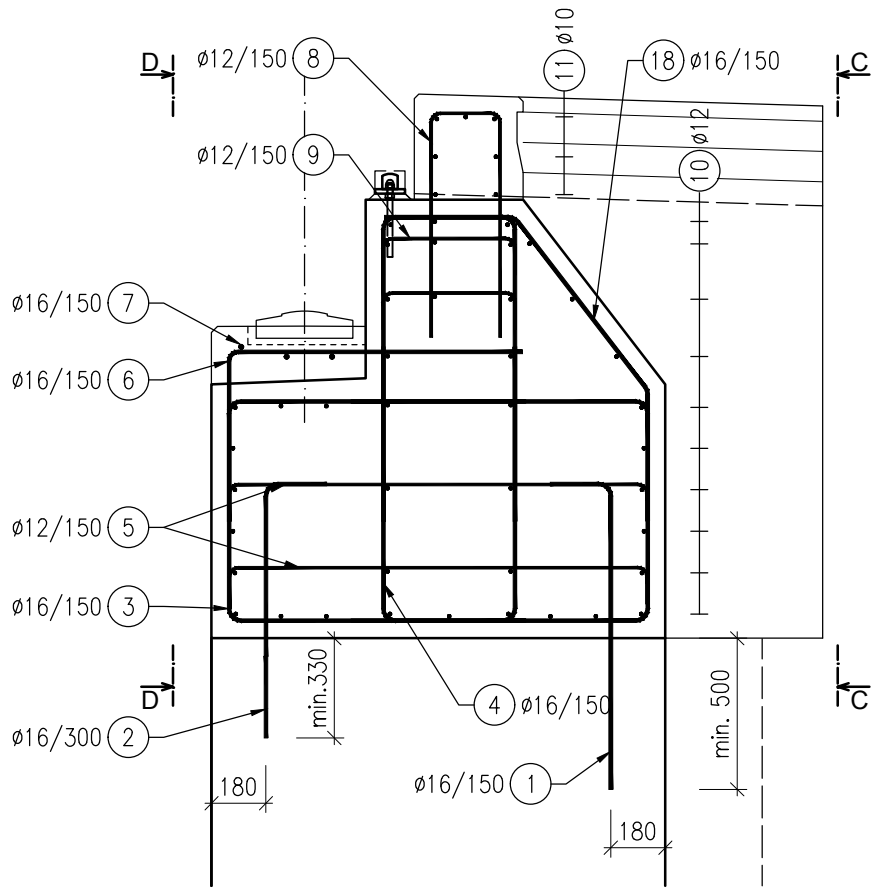
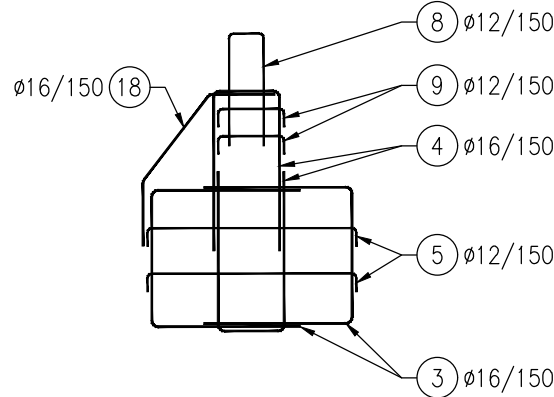
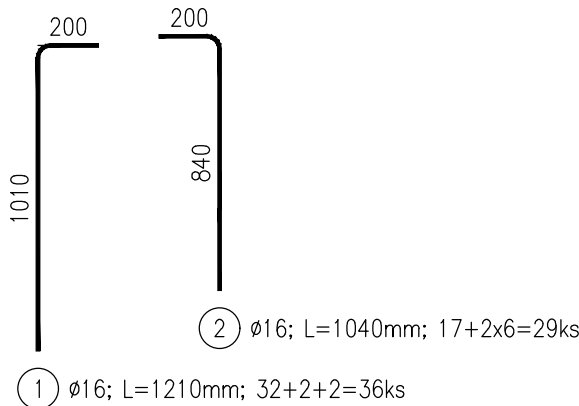
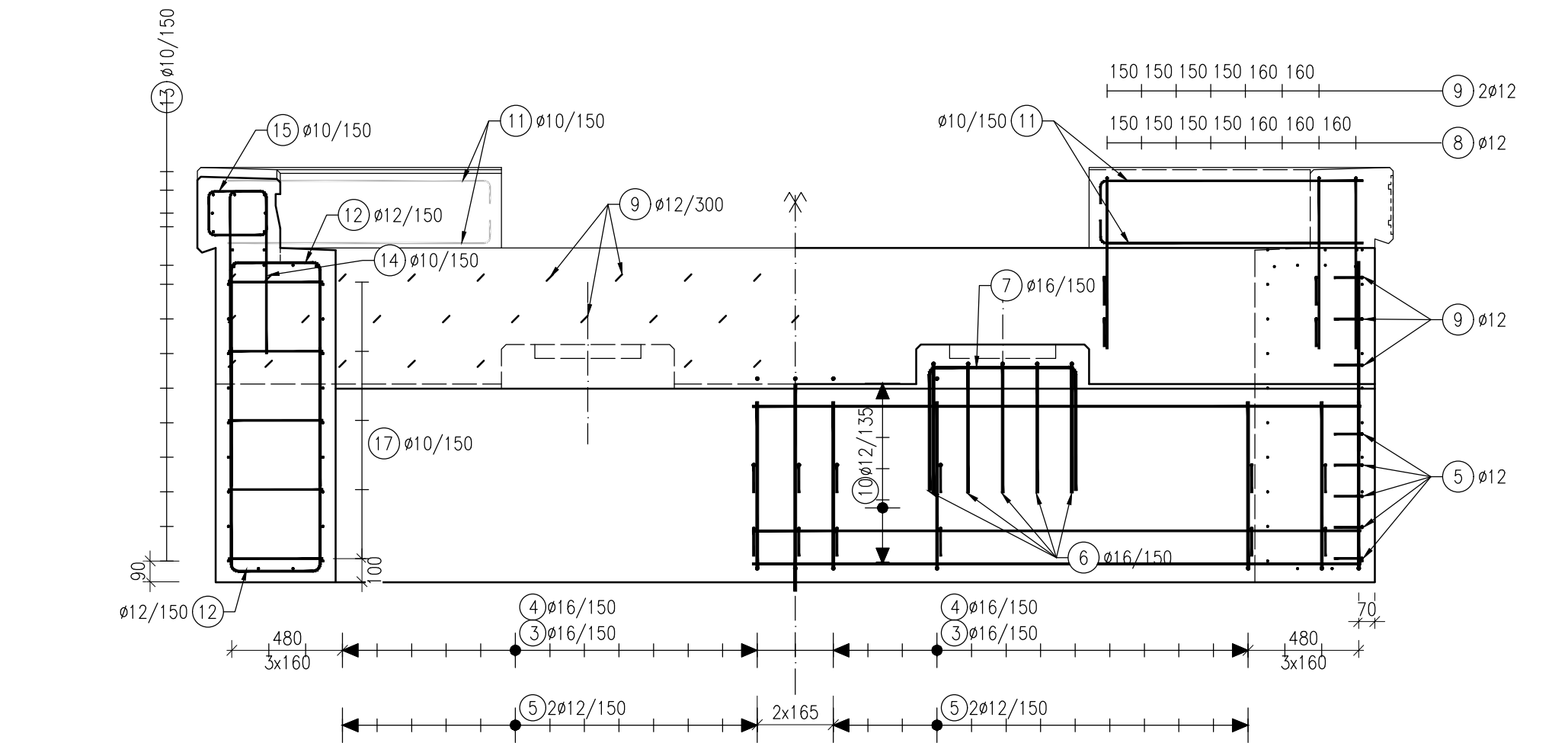
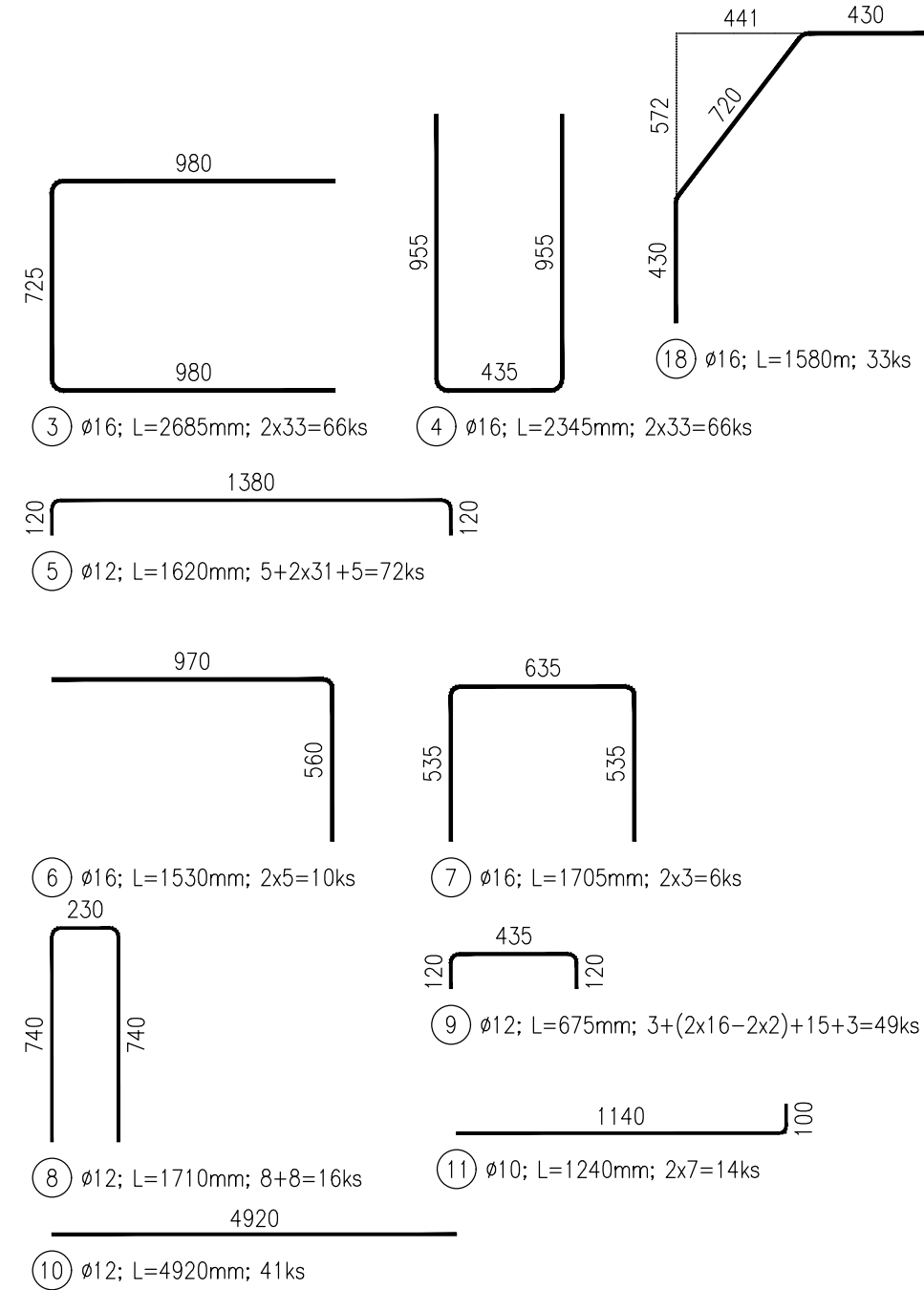
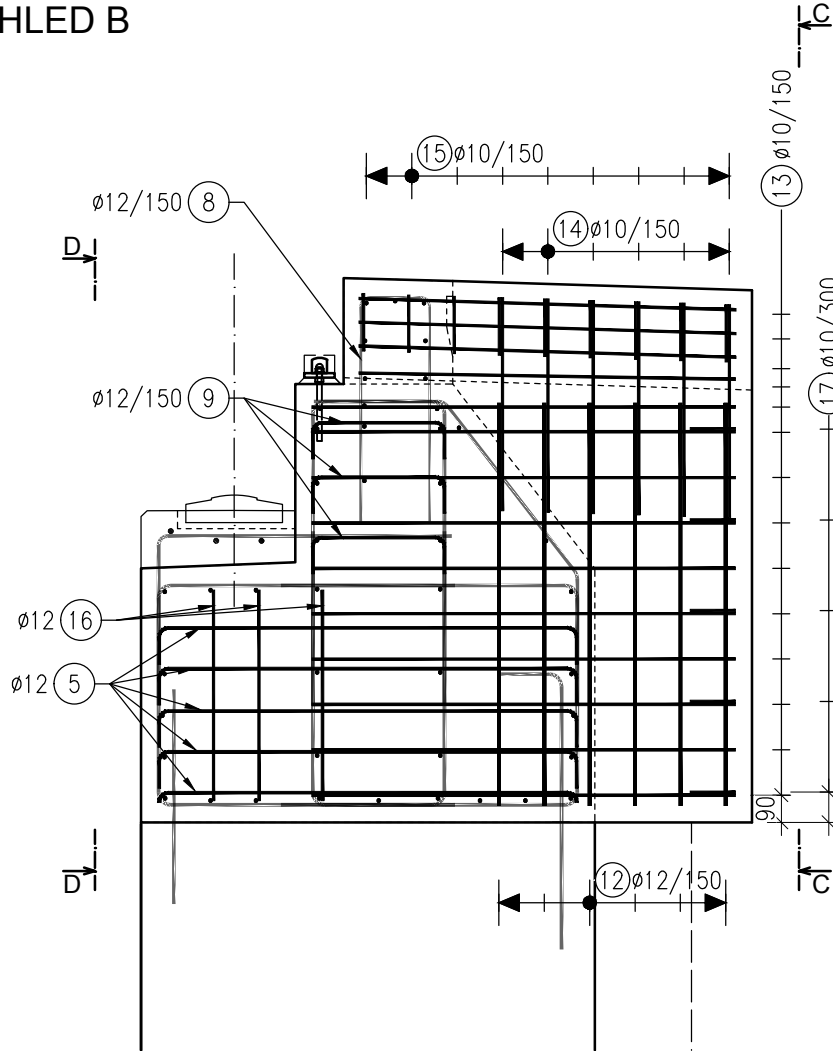


ŘEZ A
1:25



POHLED B
1:25

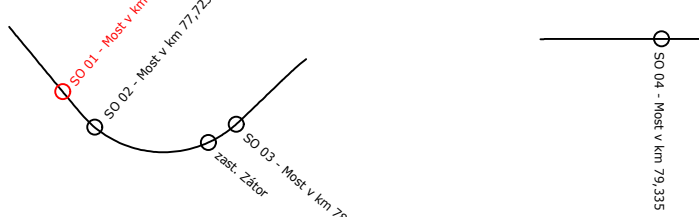


Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	Délka dle profilu [m]		
				10	12	16
1	16	1210	36	-	-	43.56
2	16	1040	29	-	-	30.16
3	16	2685	66	-	-	177.21
4	16	2445	66	-	-	161.37
5	12	1620	72	-	116.64	-
6	16	1530	10	-	-	15.30
7	16	1705	6	-	-	10.23
8	12	1710	16	-	27.36	-
9	12	675	49	-	33.08	-
10	12	4920	41	-	201.72	-
11	10	1240	14	17.36	-	-
12	12	2225	24	-	53.40	-
13	10	1400	66	92.40	-	-
14	10	1565	12	18.78	-	-
15	10	1080	18	19.44	-	-
16	12	1075	6	-	6.45	-
17	10	690	10	6.90	-	-
18	16	1580	33	-	-	52.14
Počet prvků	Celková délka [m]			154.88	438.65	489.97
	Hmotnost 1bm [kg]			0.62	0.89	1.58
1	Hmotnost [kg]			96.03	390.39	774.15
	Celková hmotnost + 5% prostřih [kg]			1324		

BETON C30/37
C 30/37 XC4, XF3 - Cl 0,4 - D_{max} 22mm - S4
- beton dle ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404
- kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností

KRYTÍ VÝZTUŽE $C_{min} = 40 \text{ mm}$
 $C_{nom} = 50 \text{ mm}$

- kótované délky jsou vztahy k ose prutu
- celkové délky vložek jsou střížné délky
- vnitřní průměry chybů prutů jsou stanoveny dle ČSN EN 1992-1-1:
 - pro profil do 16mm: $D=4\phi$
 - pro profil nad 16mm: $D=7\phi$
- neznacené úhly jsou 45° , 90° resp. 180°
- výztuž poz. 1 bude vlepena do vyvrtaného suchého otvoru $d_k=20\text{mm}$; $h_{ef} = \text{min } 420 \text{ mm}$
- výztuž poz. 2 bude vlepena do vyvrtaného suchého otvoru $d_k=20\text{mm}$; $h_{ef} = \text{min } 270 \text{ mm}$
- polymercementová lepicí hmota umožňující použití dodatečně vlepené výztuže s charakteristickou soudržností $f_{Rk,100} \geq 11 \text{ MPa}$ dle ETA

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000	15.5.2023	Popis:	Kontroloval:
		Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:		Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Štěpán Kameš	
Specialista:		Ing. Štěpán Kameš	
Název stavby/akce:		Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 01 - Most v km 77,596	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/díleč části:		Most v km 77,596	
Název přílohy:		Výztuž úložného prahu a závěrných zdí O2	
Název díleč části přílohy:			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Štěpán Kameš		Ing. Petr Slovák	
Kraj:		Katastrální území:	
Moravskosleský		Zátor [791202]	
Označení investora:		Měřítka: 1:25	
R 6 0 2 3 0 0 0 0 1 2 -		Formáty: 420x840	
[Stupeň dokumentace: Číslo: - P D P S - D 2 1 0 4 -		TUDU:	
[Objekt: - S 0 0 0 0 0 0 0 1 -		2191 22	
[Podoba: 2 1 2 X -		Přiloha:	
[Revize: - 2 - 2 1 2 -		[Revize: - P 0 1 -	
[Revize: - P 0 1 -		[Revize: - P 0 1 -	